

惠济古桥，逾越一千四百多年的隋唐古桥，中国古老大运河的最初发源地……而今掩映在郑州市惠济区惠济桥村的村落深处。尽管到此之前，我查阅过一些相关资料，但是见到它的那一刻，我还是感到了激动和震撼：在一块刻着“中国大运河”的巨石过后，在青砖砌成的深达10多米的蓄水池中间，一座古石桥屹然耸立着，三孔桥洞深邃幽远，巨大桥体东向立交横跨，两端有高高桥楼，桥楼下有过洞，上有瞭望塔。桥面由大块青石铺成，两侧护栏，镶嵌各种精致雕刻的青石图案，青色石柱上的石狮子栩栩如生，姿态不一……整个石桥，古朴、端庄、雄伟、壮阔，桥面上深深的车辙痕迹见证了古桥曾经的辉煌和岁月的沧桑……古桥四周，垂柳依依……“济桥烟柳”，古荥阳十景之一矣，为历代文人墨客所吟诵。

历史在这里回溯：

被誉为上古之书的《尚书》这样记载“茨波既疏”，这是远古的大禹向世人发布的一则喜讯，黄河之水在中、下游交接地带的水患已经治理好了，她缓慢而又平静的水波从敖山缺口溢出，形成了巨大的荥泽湖——当时与云梦湖、菏泽等称为上古九泽之一，开始沿着深挖的鸿沟流向四方，滋润广袤原野，让五谷丰登，造福人民……这就是中国大运河的初始发端。《史记·河渠书》这样记述：“九川既疏”之后，“（大禹）荥阳下引河东南为鸿沟”……而今，在黄河游览区西侧的三皇山上，还塑着一尊大禹的塑像，戴着斗笠，手持大铲，风尘仆仆，依然在疏河不止……

现在的惠济区就是古荥阳之地，因为在荥泽湖之西建城而谓之荥阳城（古代水之北、之西皆属阳地）。

魏国梁惠王时代，魏都从山西阳城迁到了大梁（今开封西），或许从夏都而来，深谙治水之道的缘故，迁都之初，公元前361年起，梁惠王用二十多年时间，在大禹“鸿沟”基础上再度开挖鸿沟，引黄河水东南流，与济、汝、淮、泗汇合，完成了鸿沟水系工程，发展航运和灌溉事业，极大地提高了魏国的国力，让大梁成为富甲天下的名都，造就了魏都大梁130多年的辉煌。魏国也从此如虎添翼，迅速崛起，称霸数十载，“拥土千里，带甲三十六万”，没有哪个诸侯国敢公然与之为敌……

大秦帝国时代来了，他们利用梁惠王开挖的鸿沟水运东南之粮，在鸿沟之源的敖山之上建立了“国家粮仓”，简称“敖仓”……秦朝末年，刘邦、项羽在敖山上开始了“鸿沟大战”，刘邦占据西广武城，项羽占据东广武城，双方隔着鸿沟对垒四年——据史学专家考证，分开双方的地方叫“广武涧”，属于鸿沟的上游。“鸿沟”后来作为“楚河汉界”落在中国象棋的棋盘之上而被人们熟知，今天的荥阳也因为属地有敖山之鸿沟而把“象棋之乡”作为对外宣传的一张名片……但我总感到，把千里运河之“鸿沟”仅仅作为棋盘上的分界线，

昨天晚上，我因为私事，很晚才回家。路途上，冷风嗖嗖而来，不知哪来的兴奋，我当着冷风和妻子高谈阔论。

回家后，事情不妙——喷嚏连续不断，我喝风了，感冒了。今天一早，我的声音完全沙哑——几乎说不出话来。

靠声音工作的我，一下子懵了。上课铃声响起，我毅然迈向教室。我无法用声音与孩子们交流。于是便叫来班长，用手指着自己的喉咙，辅以手势，让她代替我给同学讲解习题。

班长虽然成绩优异，但她毕竟不是老师，很多地方，她真的只能照本宣科，所以课堂不可能像平时一般生动有趣。我目光扫过去，孩子们都在班长的讲解下专注地订正着答案，就连平时上课老开小差的王臻同学，也快速地做着笔记。这种端正的学习态度，恐怕他好久没有过了吧。

四十分钟过去，我夹着书本匆匆离开教室，要到校门前的诊所拿药。忽然，一个女生冲到我面前，挡住了我的去路。“老师，您吃糖！”糖？我根本就不愿意吃这种食品！“谢谢！我不吃！”我从嘴巴里艰难地挤出几个字。“老师，您吃吧，听说吃糖能滋润喉咙。老师，您要记得多喝水啊！”被她的一番话感动，



站在惠济古桥头，遐思 ——聆听中国大运河的雄浑乐章

文/张东奇

气魄是不是小了一点！

到了隋炀帝开挖鸿沟的年代了，这是在“一统天下”背景下建设国家水利工程的一次“大手笔”，自隋炀帝大业元年（公元605年）始，在前代修筑河渠基础上，隋朝举全国之力进一步开挖疏通了通济渠、永济渠、邗沟和江南运河，连接了黄河、海河、淮河、长江、钱塘江五大水系，形成了全长2000多公里的“中国大运河”——“枢纽天下，临制四海，舳舻相会，赡给公私”，大运河就这样成为了东都（洛阳）通向水都（扬州）和通往涿郡的政治、经济、文化的纽带，促进了沿岸地区农业和工商业的空前发展。《大业杂记》这样描述：“通济河水面宽四十步，通龙舟，两岸为大道，种榆柳。自东都至江都两千余里，树荫交错……”。唐白居易《隋堤柳》诗中也写道：“大业末年春暮日，柳色如烟絮如雪”。大运河修成后，隋炀帝“偕皇后、妃嫔、贵戚、官僚、僧尼、道士等，分乘龙舟、杂船五千二百余艘巡幸江都”，据说当时船队浩荡，绵延两百余里，首尾不相见……大业十四年（公元618年），江都官兵变，隋炀帝被杀……唐朝中期的诗人李敬方对此发出感慨：“汴河通淮利最多，生人为害亦相和。东南四十三州地，取尽脂膏是此河。”稍晚于李敬方的太常博士皮日休也感慨：“……龙舟未故，江都已弑，陈迹空存，逝波不止，在隋则害，在唐则利

……”（《汴河铭》）。

这个时候的惠济古桥大约已经修好了（据说此桥与河北赵县的赵州桥修建于同一时刻），如果此说成立，惠济古桥当然也见证了隋炀帝的巡游船队……见证了当年运河上“舳舻相会”的繁忙景象……《惠济长桥志》如此描绘：“碧栏石瓮，势若长虹，附居者烟火千家，往来者贸迁万种……”，作为通济河引黄河水进入大运河后的首座桥涵，它的热闹与繁华不难想象。

大唐帝国经过“贞观之治”，在唐玄宗年代迎来了“开元盛世”，这是整个封建王朝走向巅峰的一个时代，为了充分利用大运河的“漕运”功能，从根本上解决京都长安“吃粮难”问题，唐开元二十一年（733年），唐玄宗起用京都尹裴耀卿在大运河汴河与黄河交汇处建河阴仓，专门娶从东南富庶之地运来的粮食和货物，并通过“节级”水运的方式，通过洛口仓、太原仓等，将这些粮食和货物源源不断运到长安……为了加强对河阴仓的管理，唐朝中央政府西湖汜水县地、东荆萍泽县地、北荆武陟县地，专门设立了河阴县，赋予这个县一个重要使命就是“河阴县领河阴仓”。也就是说，这个特设的行政区域主要职责就是管理国家大粮仓“河阴仓”。运了多少粮食呢？到开元二十五年，已运一百万石……大运河成为东南米粟运抵国都长安的水上大动脉，维系着唐王朝的“长治久安”。



文/徐成文

我满怀欣喜地接过糖，还没等我道谢，那位女生连背影就没有给我留下。

回到办公室，我掏出那颗“阿尔卑斯”奶糖端详起来——这颗糖的包装纸皱皱巴巴，字迹早已模糊不清。可以断定，它

躺在那位女生的口袋里很长时间了。我剥开陈旧的糖纸，将糖送进嘴里，浓浓的奶香味溢满全身。

糖是甜的，但我的心却是涩的。平时的工作中，我总是渴望学生能考出优异的成绩，在领导、家长那里赚取一些甜蜜的称赞。所以，我把更多的目光集中在那些优等生的身上。每次考试成绩出来，总是不自觉地翻开那些优等生的试卷，分析他们试卷的得失。而那些排名靠后的学生，我除了给予他们一些惩罚之外，连他们的姓名我就没记住。那位给我送糖的女生，就是他们中的一员。

下课后，我跑到教室，找到了那位女生，从她的作业本上我知道了她的姓名。她告诉我，这颗糖是上周末回家生病时她母亲送她的。母亲告诉她，生病时吃糖心里就会甜甜的，什么病痛都能治愈。她一直舍不得吃，她得知近段时间天气会变冷，她要送给生病的老师，我便幸运地成了这颗糖的受益者。

这颗糖虽已化成甜水浸润了我的喉咙，但它矫正了我的教育观——教育要面向全体学生，因为每个孩子都会绽放成一朵花，只是时间或早或晚！

做孩子的一盏灯

文/周晓凡

前段时间，我带孩子去附近的超市买东西，经过一个十字路口正好是红灯，我就带他在路边等。当时路上的车不多，就有两个人男人迅速跑到了路对面。

孩子拉了拉我的手说：“妈妈，那两个叔叔红灯就过去了，现在也没有车，为什么我们还要等绿灯啊？”虽然我教过他很多次“红灯停，绿灯行”的规则，但看到别人都闯红灯过去了，而我们还一直等在原地，孩子还是产生了疑惑。

原本，我想粗暴地回答他“别跟那些不好的人学”。但转念一想，五六岁的孩子还没建立起很强的规则意识，我对他不一定听得进去，但他看见的他一定会记得。

于是，我就蹲下身来，跟他说：“宝贝真棒，你观察的很仔细，他们确实闯了红灯。那你认为为什么过马路要等红绿灯呢？”孩子歪着脑袋想了一会说：“我们幼儿园老师说，红灯停绿灯行是遵守交通秩序，是小朋友应该做的事情。”

我冲着他竖起了大拇指，继续问他：“如果每个人都像刚才那两个叔叔一样不遵守交通秩序，会怎么样呢？”孩子回答：“我在电视上看过，闯红灯会发生车祸，会受伤，会流血，很疼很疼的。”我继续在他额头上点了一个赞。

接下来，我跟孩子讲了我们红灯停的时候，是为了让直行的车辆快速通过，如果我们强行闯红灯，一但有

车辆经过就要快速踩刹车，可能会让后面的车辆追尾。或者司机踩刹车不及时，很可能撞到我们，还有可能再也见不到爸爸妈妈了。

孩子认真地点了点头，我及时问他：“那你觉得闯红灯的人做得对吗？你认为应该怎么做呢？”他很肯定地说：“每个人都应该遵守红灯，我们必须遵守红灯停绿灯行。”

刚好这时，对面的绿灯亮了起来，孩子拉着我的手高兴地穿过马路。我跟他说：“你做得真棒，相信下一次，你也能做出正确的选择！”

从那天起，孩子和我一起出去，只要走到路口，他都很自觉地停下来，不管有没有人，即使闯红灯，他都安安静静地等在那里，直到对面的绿灯亮起，才快速走到马路对面。

其实，我们每个父母，也都是孩子的一盏灯，心里永远装着正确的规则和秩序，才能照着孩子走得更直、更远！



大宋时代，更是对运河加强了管理和利用，“食以漕运为主，漕运以河渠为主”，并进一步把运河漕运上升到国家战略的高度，“汴河之于京城，乃是建国之本”（宋神宗陈州知事张方平《汴河论》）。那么运河为宋都汴梁运送了多少粮食呢？“上供年额六百万石”。其结果如何？就是我们看到的张择端的《清明上河图》——汴梁城车水马龙，商埠林立，人流如潮，代表着大宋空前的富足和繁华……

大宋以后呢，随着中国政治、经济、文化中心的转移，古大运河通济河（鸿沟或汴河）水系漕运功能逐渐减弱……但是时至今日，京杭大运河依旧运输繁忙，南来北往，船只如梭，在中华大地上继续书写着盛世和繁华……

2014年，中国大运河入选世界文化遗产名录，得到了世界人民的广泛认知和高度评价；中国大运河（包括隋唐大运河、京杭大运河、浙东大运河）全长2700多公里，历时2500多年，与万里长城、埃及金字塔、印度佛加大佛塔并称为世界最宏伟的四大古代工程。

今天，面对大运河的古往今来，述说它流过的千载岁月，回顾它曾经的繁华和兴衰，人们还会禁不住从内心深处发出慨叹：

“一条大运河，半部中国史”！

而惠济古桥呢，2013年国务院公布通济桥郑州段为第七批全国重点文物保护单位。惠济古桥一侧，有文字这样说明：据文献和考古发掘证实，通济渠东段北起郑州境内黄河南岸，引黄河水南下，经惠济桥村、堤岸村折而东去，经索须河注入淮水。历史上通济渠也称惠济河，河上筑石桥以水得名。惠济渠处曾是水运和陆运交汇之枢纽，繁华一时。今存惠济桥为明代重修石质桥梁，桥下河道历隋、唐、宋、元、明、清，近代淤堵。

上述文字言惠济桥为明代重修，在此之前有否？既为重修，肯定会有。唐朝诗人王维有一首《早入荥阳界》的诗，诗里边虽然没有明确是写惠济桥，但我想，他看到的一定是当年惠济桥周边的情景：“秋野田畴盛，朝光市井喧。渔商波上客，鸡犬岸旁村。”

那一天，我久久徘徊在惠济古桥桥头，在一种惊喜和激动中依稀看到，一渠池水，从黄河而来，浩浩汤汤，日夜奔流，流向东南，滋润着大地，连接着湖海，贯穿着古今……中国大运河，就是这样，从她诞生那天起，写就的就是中华民族的春秋大书。“九川既疏，九泽既洒，诸夏艾安……”——那该是如何的一曲“惊天地、泣鬼神”的雄浑乐章——一个勤劳、智慧、英雄的民族奏响的华夏乐章，必将在中华大地上经久不息，世代相传！



言传身教开出的美丽花朵

文/唐海珍

今天在网上读到了这么一个故事：

一位父亲带着5岁的女儿在等地铁的时候，父亲笔直地站在了候车线外，排队等待着车子的到来，而身后的贴心小棉袄看到父亲的姿势，不由得模仿了起来，笔直地站在了父亲身后，静待车子的到来。一会儿，小女孩躲在父亲身后，伸头看看地铁有没有来，模样甚是可爱。但这时候的父亲还是保持原有的姿势，女孩也乖乖站在父亲身后。又过了一会，地铁还是没来，女孩有些累了，但还是保持着原有队形，只是悄悄地将自己的头靠在了父亲背后，甚是温馨。这位站得笔直的父亲在用自己的行动告诉女儿，在公共场合要保持秩序。这一场景被路人偷偷拍下，发到了网上，网友们看到，不由得为这位父亲的行为点赞：这是最高级的“炫富”行为，父亲在用自己的言行教导着孩子。

读了这个故事，让我想起了另外两位母亲对孩子们言传身教的情景。

一天，从一家商店门前经过，一个四五岁的小孩跪在橱窗旁的凳子上，趴在橱窗上剥着一个橘子，把剥下来的一小片橘子皮随手丢到前面的街道上。站在橱窗旁的年轻母亲见状，严厉地说：“果皮怎么能乱扔呢？你是破坏卫生！”快去把橘子皮捡起来，扔到垃圾桶里。”那个小男孩乖乖地从凳子上慢慢地爬下来，再拐过橱窗，走到街道上捡起了自己刚刚剥的橘子皮，放到了商店门口的垃圾桶里，然后又一小片一小片地剥着余下的橘子皮，一片片地扔进了垃圾桶里。

又一天，行走在宝峰街上，一个年轻的母亲，在垃圾桶旁用纸巾为自己的小女儿擤鼻涕，然后把纸巾往垃圾桶里丢，可是丢偏了，纸巾飘到垃圾桶外面去了，那个母亲边向前迈一步拾起那纸巾，边轻言细语地说：“垃圾得扔进垃圾桶里。”此时，小女儿的目光追随着母亲，看见母亲把那纸巾扔进了垃圾桶里，仿佛把母亲的言行刻在了自己的心里。当时，这个母亲旁边就站着这个小女孩，显然，她的所言所行是在对小女孩进行一种言传身教。

网上这位被点赞的父亲和我亲眼所见的这两位年轻的母亲，他们在孩子们成长的道路上，用自己的言传身教，培养着孩子们的文明行为和良好的习惯。这是值得所有父母学习的。他们培养出来的孩子定能成为有教养的人，这是父母的言传身教开出的最美丽的“花朵”。



相去日已远，衣带日已缓。

人间已经四月，篱笆墙上的紫藤花又开了，而我，和远山近水的春天隔着漫长的三年疫情。

去年花胜年前红。今年花更好，可惜不成行。

我想，“凌晨四点钟，发现海棠花未眠”这样美好的句子里，海棠花可是在等那个踏月而来的人吗？

我曾踏月而来，只因你在山中。而在远山中的，何止海棠呢？还有柳絮风轻、春草初萌、杏花疏影……远方，还有江南雨落青石巷，画船听雨声，花满渚，酒满瓯，万顷波中得自由。

因为疫情，我只能困守在小城里，看许昌路口的梨花谢了，金屏路上的楸树开了，新建街路上的槐树新叶挤走旧芽，竹叶桥附近，桐花又发故枝……情之下，国有难，操戈披甲，人有危，众士争先。在此时此刻，大家都同舟共济